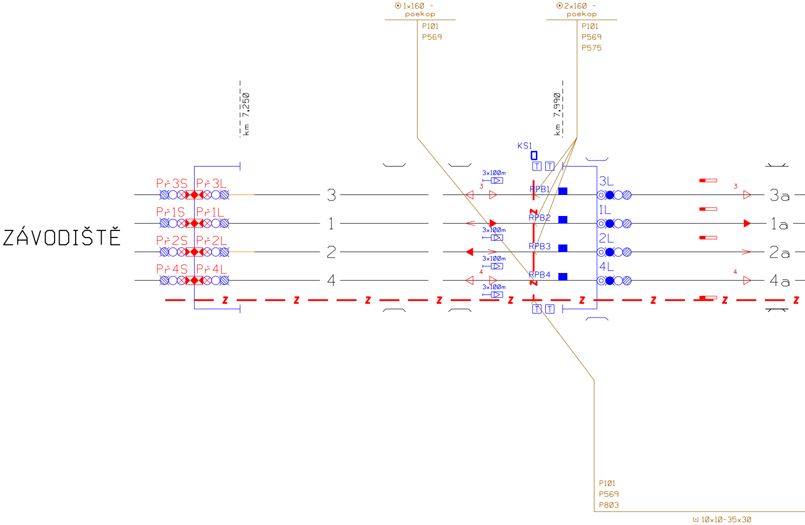
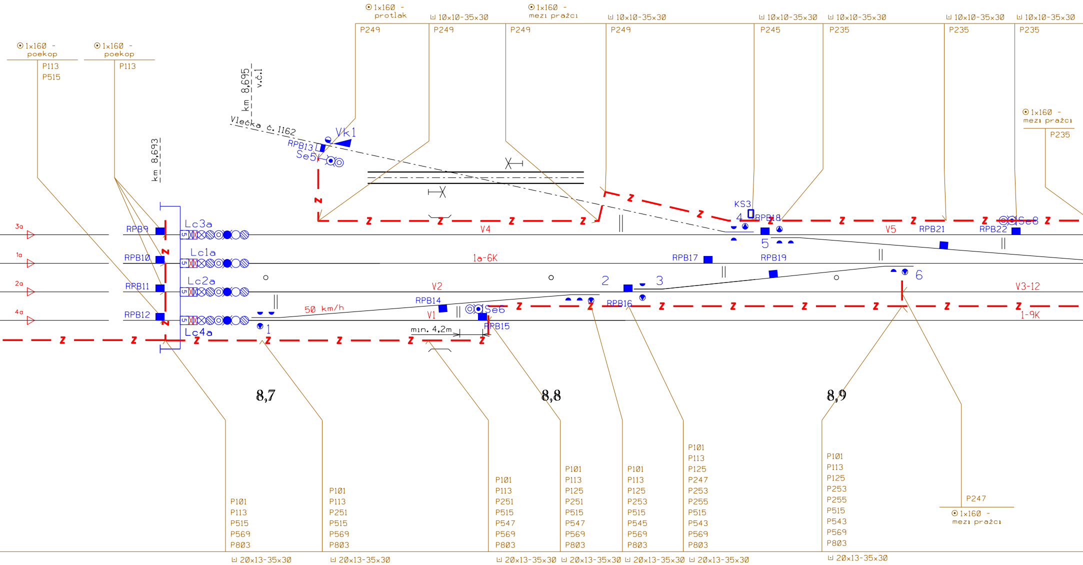
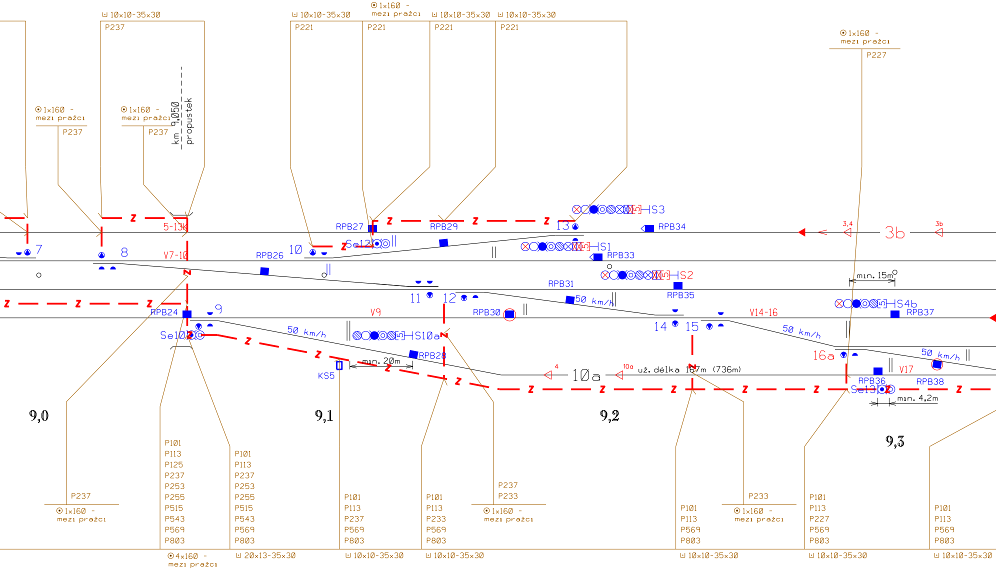
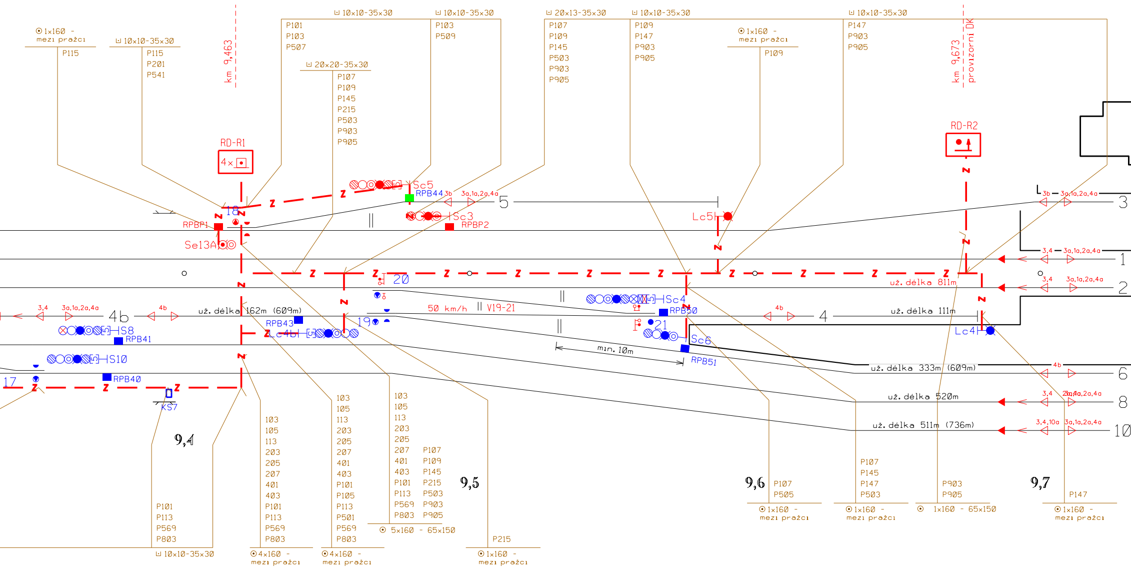

ZÁVODIŠTĚ
⊙1x160 -
poekop
P101
P569
⊙2x160 -
poekop
P101
P569
P575
km 7,250
km 7,990
KS1
Př3S
Př3L
Př1S
Př1L
Př2S
Př2L
Př4S
Př4L
3
1
2
4
3x100m
3x100m
3x100m
3x100m
3
4
RPB1
RPB2
RPB3
RPB4
3L
1L
2L
4L
3
4
3a
1a
2a
4a
Z
P101
P569
P803
⊔ 10x10-35x30

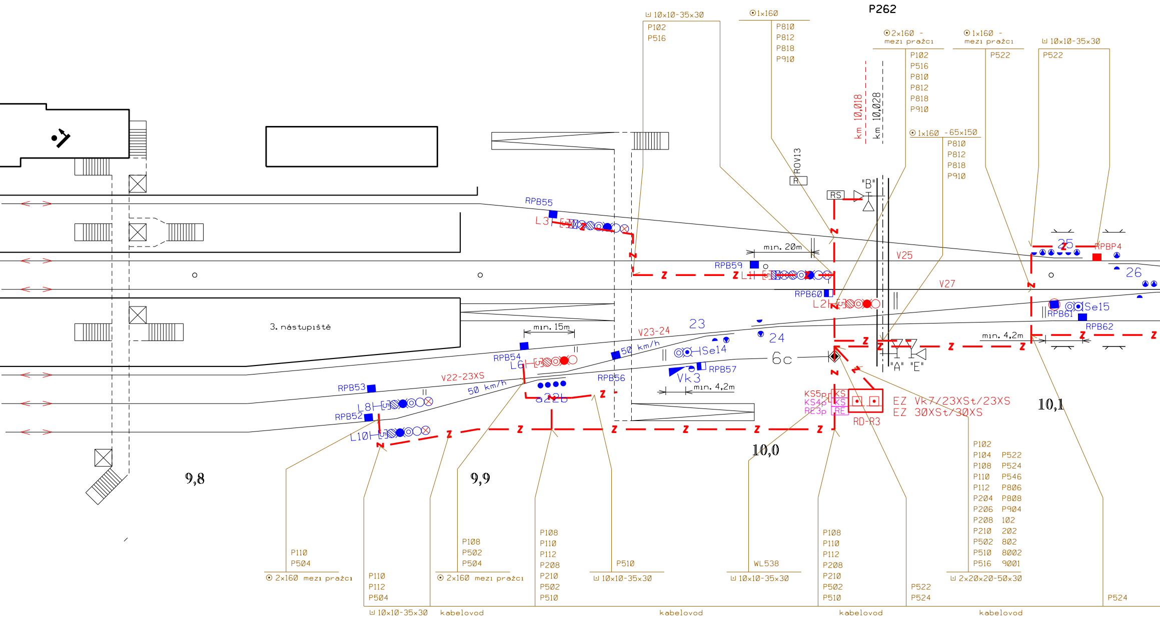

⊙1x160 - poekop
P113
P515
⊙1x160 - poekop
P113
⊙1x160 - protlak
P249
⊔ 10x10-35x30
P249
⊙1x160 - mezi pražci
P249
⊔ 10x10-35x30
P249
⊔ 10x10-35x30
P245
⊔ 10x10-35x30
P235
⊔ 10x10-35x30
P235
⊔ 10x10-35x30
P235
⊙1x160 - mezi pražci
P235
km 8,695
v.č.1
km 8,693
Vlečka č. 1162
Vk1
RPB13
Se5
KS3
4
RPB18
5
RPB19
6
RPB21
RPB22
Se8
3a
1a
2a
4a
RPB9
RPB10
RPB11
RPB12
Lc3a
Lc1a
Lc2a
Lc4a
V4
V5
1a-6K
RPB17
2
3
V2
V3-12
RPB14
50 km/h
V1
Se6
RPB15
RPB16
1-9K
1
min. 4,2m
Z
8,7
8,8
8,9
P101
P113
P515
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P251
P515
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P251
P515
P547
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P125
P251
P515
P547
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P125
P253
P515
P545
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P125
P247
P253
P255
P515
P543
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P125
P253
P255
P515
P543
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P247
⊙1x160 - mezi pražci

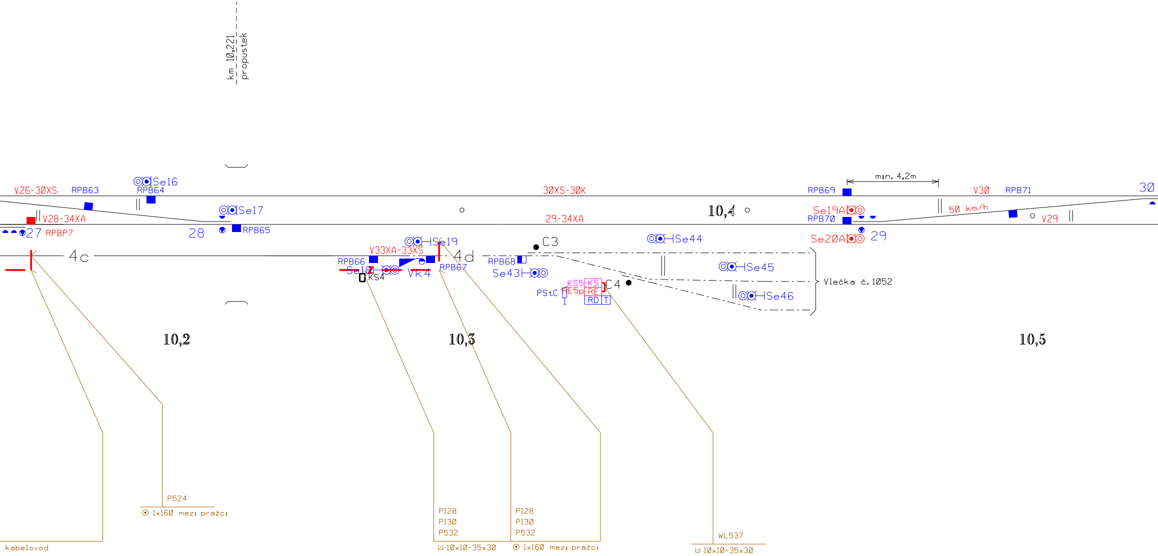

⊔ 10x10-35x30
P237
⊔ 10x10-35x30
P221
⊙1x160 - mezi pražci
P221
⊔ 10x10-35x30
P221
⊔ 10x10-35x30
P221
⊙1x160 - mezi pražci
P227
⊙1x160 - mezi pražci
P237
⊙1x160 - mezi pražci
P237
km 9,050
propustek
S3
RPB34
3,4
3b
3b
5-13K
RPB27
RPB29
13
7
8
V7-10
RPB26
10
Se12
S1
RPB33
S2
min. 15m
RPB31
11
12
RPB35
50 km/h
S4b
9
RPB24
V9
RPB30
14
15
V14-16
RPB37
Se10
50 km/h
S10a
50 km/h
RPB28
16a
50 km/h
KS5
min. 20m
4
10a
10a
už. délka 167m (736m)
V17
RPB36
RPB38
Se13
min. 4,2m
9,0
9,1
9,2
9,3
P237
⊙1x160 - mezi pražci
P101
P113
P125
P237
P253
P255
P515
P543
P569
P803
⊙4x160 - mezi pražci
P101
P113
P237
P253
P255
P515
P543
P569
P803
⊔ 20x13-35x30
P101
P113
P237
P569
P803
⊔ 10x10-35x30
P101
P113
P233
P569
P803
⊔ 10x10-35x30
P237
P233
⊙1x160 - mezi pražci
P101
P113
P569
P803
⊔ 10x10-35x30
P233
⊙1x160 - mezi pražci
P101
P113
P227
P569
P803
⊔ 10x10-35x30
P101
P113
P569
P803
⊔ 10x10-35x30

ŽST PRAH


⊙ 1x160 - mezi pražci
P115
⊔ 10x10-35x30
P115
P201
P541
km 9,463
⊔ 10x10-35x30
P101
P103
P507
⊔ 20x20-35x30
P107
P109
P145
P215
P503
P903
P905
⊔ 10x10-35x30
P103
P509
⊔ 20x13-35x30
P107
P109
P145
P503
P903
P905
⊔ 10x10-35x30
P109
P147
P903
P905
⊙ 1x160 - mezi pražci
P109
⊔ 10x10-35x30
P147
P903
P905
km 9,673
provizorní DK
RD-R1
4x
RD-R2
Sc5
RPB44
3b
3a,1a,2a,4a
5
Sc3
RPBP2
18
RPBP1
Se13A
Lc5
3
1
2
20
50 km/h
V19-21
už. délka 811m
3,4
3a,1a,2a,4a
4b
už. délka 162m (609m)
RPB43
Lc4b
19
S8
RPB41
S10
RPB40
17
KS7
Sc4
RPB50
21
Sc6
RPB51
min. 10m
4
už. délka 111m
Lc4
už. délka 333m (609m)
6
už. délka 520m
8
už. délka 511m (736m)
3,4,10a
10
9,4
9,5
9,6
9,7
P101
P113
P569
P803
⊔ 10x10-35x30
103
105
113
203
205
207
401
403
P101
P113
P569
P803
⊙ 4x160 - mezi pražci
103
105
113
203
205
207
401
403
P101
P105
P113
P501
P569
P803
⊙ 4x160 - mezi pražci
103
105
113
203
205
207
401
403
P101
P113
P569
P803
P107
P109
P145
P215
P503
P903
P905
⊙ 5x160 - 65x150
P215
⊙ 1x160 - mezi pražci
P107
P505
⊙ 1x160 - mezi pražci
P107
P145
P147
P503
⊙ 1x160 - mezi pražci
P903
P905
⊙ 1x160 - 65x150
P147
⊙ 1x160 - mezi pražci

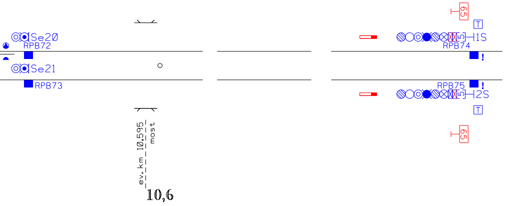
A-RADOTÍN


P262
⊔ 10x10-35x30
P102
P516
⊙1x160
P810
P812
P818
P910
⊙2x160 - mezi pražci
P102
P516
P810
P812
P818
P910
⊙1x160 - mezi pražci
P522
⊔ 10x10-35x30
P522
km 10,018
km 10,028
⊙1x160 -65x150
P810
P812
P818
P910
ROV13
R
RS
"B"
RPB55
L3
RPB59
L1
RPB60
L2
V25
V27
25
RPBP4
26
min. 20m
RPB61
Se15
RPB62
min. 4,2m
3. nástupiště
min. 15m
RPB54
L6
V23-24
23
24
50 km/h
Se14
6c
Vk3
RPB57
min. 4,2m
"A"
"E"
RPB53
L8
V22-23XS
50 km/h
RPB52
L10
RPB56
822b
KS5p
KS4p
RE3p
KS
KS
RE
RD-R3
EZ Vk7/23XSt/23XS
EZ 30XSt/30XS
9,8
9,9
10,0
10,1
P102
P104 P522
P108 P524
P110 P546
P112 P806
P204 P808
P206 P904
P208 102
P210 202
P502 802
P510 8002
P516 9001
⊔ 2x20x20-50x30
P110
P504
⊙ 2x160 mezi pražci
P110
P112
P504
⊔ 10x10-35x30
kabelovod
P108
P502
P504
⊙ 2x160 mezi pražci
P108
P110
P112
P208
P210
P502
P510
P510
⊔ 10x10-35x30
kabelovod
WL538
⊔ 10x10-35x30
P108
P110
P112
P208
P210
P502
P510
kabelovod
P522
P524
kabelovod
P524
Z



km 10,221
propustek
V26-30XS
RPB63
Se16
RPB64
Se17
30XS-30K
29-34XA
10,4
RPB69
min. 4,2m
V30
RPB71
30
Se19A
RPB70
50 km/h
V29
V28-34XA
27
RPBP7
28
RPB65
Se19
C3
Se44
Se20A
29
4c
V33XA-33XS
4d
RPB66
RPB67
RPB68
Se18
KS4
Vk4
Se43
Se45
KS5
KS
RE5p
RE
RD
T
PStC
C4
Vlečka č.1052
Se46
10,2
10,3
10,5
P524
⊙ 1x160 mezi pražci
kabelovod
P128
P130
P532
⊔ 10x10-35x30
P128
P130
P532
⊙ 1x160 mezi pražci
WL537
⊔ 10x10-35x30

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy


Se20
RPB72
Se21
RPB73
65
T
1S
RPB74
!
RPB75
!
2S
T
65
ev. km 10,595 most
10,6

LEGENDA:

- Stávající prvky
- Stávající prvky v provizorní poloze
- Provizorní prvky
- Definitivní prvky
- Prvky v rámci SO 03-66-01

PS 03-21-02
D.1.1.3.B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotín.	09/2018
02	Úprava provizorního napájení RD-C	04/2020
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	JAN DUCHOSLAV	ING. PETR NEKULA

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy: 16-059.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení
Část B - provizorní zabezpečovací zařízení

Datum: 09/2018

Číslo části: D.1.1.3.B

Název přílohy:
Schématický kabelový plán
ŽST Praha-Radotín SP3b - SP4c

Měřítko: -

Počet formátů: 13 x A4

Číslo přílohy: **0812**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.